TPMS Quiz

Vue d'ensemble système TPMS

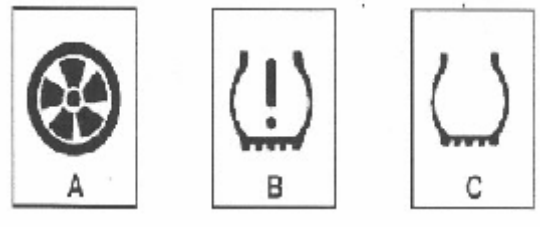
1. **Qu'est-ce que le TREAD Act?**
   - A. Une loi américaine exigeant que certains véhicules soient équipés de systèmes de surveillance de la pression des pneus
   - B. Un conseil de sécurité vous rappelant de remplacer vos pneus si vous pouvez voir le sommet de la tête de Lincoln lorsque vous placez une pièce d'un cent sur la bande de roulement
   - C. A et B

2. **Lesquels de ces véhicules sont exclus des exigences du TREAD Act américain en matière de système TPMS?**
   - A. Voiture de sport Harley-Davidson
   - B. Ford F-350 avec roues jumelées sur l'essieu arrière
   - C. Honda Accord
   - D. A et B

3. **Comment savez-vous qu'un véhicule est équipé du système TPMS?**
   - A. En vérifiant le manuel d'entretien
   - B. En regardant si les pneus ont des tiges de valve en aluminium
   - C. En utilisant un outil de réinitialisation électronique pour scanner les pneus à la recherche de capteurs
   - D. En vérifiant les voyants du tableau de bord au démarrage
   - E. En vérifiant la présence d'une valve snap-in en caoutchouc avec un capuchon plus long et un insert en laiton allongé
   - F. Toutes les réponses ci-dessus

4. **Les capteurs mesurent et transmettent:**
   - A. La pression des pneus via un câble relié à l'ECU
   - B. La pression des pneus par ondes radios basse fréquence à l'ordinateur de bord
   - C. La température, la pression des pneus et un numéro ID unique (numéro de série) par ondes radios basse fréquence à l'ECU
   - D. Aucune de ces réponses

5. **Quel est le symbole universel apparaissant sur le tableau de bord en cas de déclenchement du système TPMS?**



   A. A
   B. B
   C. C

6. **Le système TPMS et un gonflage approprié des pneus permettent de:**
   A. Diminuer l'usure des pneus
   B. Accroître l'économie de carburant
   C. Améliorer la maniabilité du véhicule
   D. Réduire les distances de freinage
   E. Diminuer les risques d'aquaplaning
   F. Toutes les réponses ci-dessus

Démontage d'un pneu

7. **Les capteurs peuvent être cassés:**
   A. En retirant un pneu de la roue sans suivre la procédure appropriée
   B. Dans un accident
   C. En roulant avec un pneu à plat
   D. En heurtant une bordure de trottoir ou s'engageant dans un nid de poule profond
   E. Toutes les réponses ci-dessus

8. **Les capteurs snap-in devront être coupés et retirés de la roue avant la dépose du pneu.**
   A. Vrai
   B. Faux

9. **Tous les capteurs TPMS sont fixés à la base de la tige de valve.**
   A. Vrai
   B. Faux

Installation du capteur

10. Lesquels parmi les outils suivants sont utilisés pour réparer les pneus équipés du système TPMS?

A. Outil dynamométrique de mécanisme
B. Outil dynamométrique d'écrou
C. Outil de réinitialisation électronique
D. Manuel de protocole
E. Toutes les réponses ci-dessus

11. Lors de la réinstallation de capteurs clamp-in, on doit:

A. Utiliser un nouveau jeu de joint cornière, écrou, mécanisme et capuchon
B. Serrer l'écrou au couple spécifié dans le manuel de protocole
C. Serrer le mécanisme avec un outil dynamométrique de mécanisme
D. Toutes les réponses ci-dessus

12. Des mécanismes et capuchons standards devront être utilisés sur les capteurs TPMS.

A. Vrai
B. Faux

13. La corrosion galvanique est causée par:

A. Acier galvanisé en contact avec du caoutchouc
B. Des métaux différents en contact les uns avec les autres (par ex. aluminium et laiton)
C. Sels de voirie et humidité

14. Des capteurs fixés au bandage sont montés sur la roue au niveau de la tige de valve.

A. Vrai
B. Faux

15. Les capteurs sont universels. Chacun pouvant remplacer l'autre.

A. Vrai
B. Faux

16. Les packs de réparation (joint cornière, mécanisme, capuchon et écrou) sont universels pour tous les véhicules.

A. Vrai
B. Faux

17. Les batteries du capteur sont:

A. Deux piles AA
B. Une pile D
C. Type automobile 12V
D. Non remplaçables

18. De nombreux constructeurs de véhicules proscrivent l'utilisation de liquides anti-crevaison sur les véhicules équipés du système TPMS.

A. Vrai
B. Faux

19. Quelles informations contient un manuel de protocole (par ex, Guide TPMS Mitchell®)?

A. Liste des outils nécessaires pour effectuer la réparation des pneus sur les véhicules équipés du système TPMS
B. Spécifications de couple de serrage d'écrou
C. Procédures de réinitialisation
D. Procédures de démontage et de remontage de pneu
E. Description du système TPMS sur chaque véhicule
F. Toutes les réponses ci-dessus

20. Toujours installer un capteur monté sur tige avec le côté plat tourné dans le sens opposé de la roue.

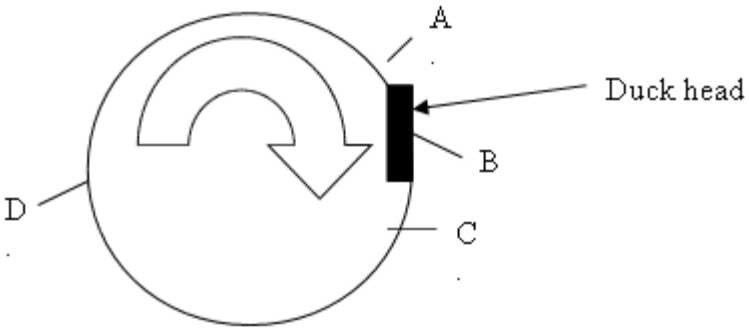
A. Vrai
B. Faux

Montage des pneus

21. Où peut-on trouver la pression recommandée des pneus?

A. Sur le flanc du pneu
B. Sur l'étiquette habituellement placée dans le montant de la portière ou dans la boîte à gants
C. Non nécessaire car tous les véhicules requièrent une pression de 30 BAR

22. Lors du montage d'un pneu, le capteur devra être positionné à "5 heures" (90°). Lequel parmi les emplacements ci-dessous décrit le mieux la position correcte du capteur?



A. A
B. B
C. C
D. D

Procédures de réinitialisation

23. Après permutation du pneu, les procédures de réinitialisation sont standard pour tous les véhicules équipés du système TPMS.

A. Vrai
B. Faux

24. Sur un véhicule de location, si l'avertisseur du tableau de bord affiche "Pneu avant gauche bas," mais que le pneu se trouve à la pression recommandée et que vous remarquez que le pneu arrière gauche est dégonflé, que se passe-t-il probablement?

A. Le système TPMS connaît un dysfonctionnement
B. Les pneus ont été permutés sans procédure de réinitialisation
C. Le capteur du pneu avant gauche est défectueux
D. Le véhicule est en mode INVERSE

25. Pour laquelle/lesquelles des raisons suivantes les outils de réinitialisation électronique du système TPMS sont-ils utilisés:

A. Activer les capteurs
B. Initialiser de nouveaux capteurs
C. Confirmer que les capteurs fonctionnent
D. Toutes les réponses ci-dessus